

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Identifikace stavby	: Janské Lázně – Kavkaz Chodník pro pěší podél sil. III/2961
Místo stavby	: Janské Lázně
Katastrální území	: Černá Hora v Krkonoších; 657212
Kraj	: Královéhradecký
Stavebník	: Město Janské Lázně
Místo trvalého pobytu	: náměstí Svobody 273, 542 25 Janské Lázně
Projektant	: TENET, spol. s r. o., architektonický ateliér
Kontaktní adresa	: Horská 64, 541 01 Trutnov
Autor	: Ing. Milan Marx, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizace	: 0600811

Základní charakteristika stavby a její účel :

Předmětem návrhu je nový chodník pro pěší podél sil.III/2961 včetně souvisejících úprav hrany vozovky, odvodnění a terénních úprav.

Dešťové vody z chodníku budou přes nové uliční vpusti svedeny do stávající dešťové kanalizace.

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Řešené území se nachází v současně zastavěném území obce (města). Navrhovaná výstavba chodníku je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města.

Staveniště se nachází v katastrálním území Černá Hora v Krkonoších na pozemcích p.č. 151/11, 151/12, 170/10, 170/14, 172/1, 316, 388 a je tvořeno zčásti stávajícím chodníkem pro pěší, zčásti pak nezpevněnou plochou podél sil.III/2961 a okolními nezpevněnými plochami.

Vozovka sil. III/2961 je provedena v šířce cca 5,50 – 6,30m s krytem z asfaltového betonu s četnými poruchami. Podélný sklon komunikace je zhruba pravidelný a klesá hodnotou cca 8 - 11% ve směru staničení. Vozovka je v hraně přilehlé k chodníku částečně lemována obrubou z kamenných krajníků, které jsou v převážné míře vylámaný a neplní svoji funkci. Stávající chodník pro pěší navazuje na chodník vedený z centrálního parkoviště pod lanovkou na Černou horu a je proveden pouze v délce cca 20m a v šířce max. 1,40m. Kryt chodníku je živičný ve velmi špatném stavebně – technickém stavu. Zemní těleso vozovky je na začátku

úseku (do km cca 0,050000) provedeno ve strmé násypové figuře, dále pak je území mírně svažité jižním směrem.

Vozovka sil. III/2961 je provedena v proměnlivém příčném sklonu a je směrem ke hraně nového chodníku povrchově odvodněna do okolního terénu (vyjma stávající uliční vpusti v km 0,112752, která je však velmi mělká a takřka nefunkční).

Stávající chodník pro pěší je v úseku km 0,000000 – 0,011000 opatřen pravostranným ocelovým trubkovým zábradlím.

Pozemky dotčené výstavbou :

Katastrální území: Černá Hora v Krkonoších; 657212

Položka č.	Parc.č.	LV	Vlastník	Druh pozemku
1	151/11	10001	Město Janské Lázně náměstí Svobody 273, 542 25 Janské Lázně	Ostatní plocha
2	151/12	10001	Město Janské Lázně náměstí Svobody 273, 542 25 Janské Lázně	Ostatní plocha
3	170/10	10001	Město Janské Lázně náměstí Svobody 273, 542 25 Janské Lázně	Ostatní plocha
4	170/14	10001	Město Janské Lázně náměstí Svobody 273, 542 25 Janské Lázně	Ostatní plocha
5	172/1	10001	Město Janské Lázně náměstí Svobody 273, 542 25 Janské Lázně	Ostatní plocha
6	316	166	Královéhradecký kraj Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové - Plačice	Ostatní plocha
7	388	166	Královéhradecký kraj Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové - Plačice	Ostatní plocha

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Polohopisné a výškopisné zaměření

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou První Geodetická Vrchlabí v měřítku 1:250 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, solitérní zeleň a viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl pro malý rozsah prací proveden.

Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Zájmová lokalita je dopravně napojena na komunikační systém města ul. Černohorskou (průtah sil.III/2961), která je provozována jako obousměrná dvoupruhová, v zájmovém území s absencí komunikací pro pěší. Dopravní režim je smíšený s převažujícím provozem motorových vozidel; pěší provoz je veden po nezpevněné krajině sil.III/2961. Vzhledem k charakteru území a okolní zástavbě je motorová doprava charakterizována převážně jako tranzitní s omezeními vyplývajícími z redukce vjezdu motorových vozidel do centrální části města Janské Lázně.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace byla v průběhu prací konzultována s DOSS a jejich požadavky byly zapracovány do čistopisu návrhu.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly dodrženy.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst.1 stavebního zákona

Podmínky územního rozhodnutí jsou splněny.

g) Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby na podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : 3 měsíce

Postup výstavby :

Vozovka sil.III/2961 bude ve vzdálenosti 1,00m od hrany nové obruby zaříznuta v tl. 50mm a bude odstraněna stávající obrusná vrstva. Ve vzdálenosti 0,70m od hrany nové obruby bude vozovka kompletně vybourána. Vybourány budou i stávající obruby z kamenných krajníků, konstrukce stávajícího chodníku, zpevněných ploch a zábradlí. Stávající zeleň byla odstraněna. Vybourané hmoty a sutě budou uloženy na řízenou skládku, kterou zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

i) Statistické údaje

Předpokládaný investiční náklad (bez DPH) 950.000,- Kč

SO 100 Chodník pro pěší
Nový chodník 174 m²
Úprava vozovky sil. III/2961 113 m²

SO 101 Veřejné osvětlení
Rozvod 100 m