

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje
2. Výsledky provedených průzkumů a měření
3. Charakteristika staveniště
4. Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení stavby
5. Nároky na vodní hospodářství, energie, dopravu, zneškodňování odpadu
6. Uspořádání staveniště
7. Údaje o splnění podmínek stanovených DOSS
8. Způsob zajištění bezpečnosti práce
9. Návrh úpravy okolí stavby

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Na základě objednávky Města Janské Lázně zpracoval architektonický ateliér TENET, spol. s r.o. se sídlem v Trutnově, Horské 64, projektovou dokumentaci (dále také projekt) chodníku pro pěší a parkoviště pro osobní automobily v prostoru mezi č.p.36 a č.p.52 v Janských Lázních, která bude přiložena **k žádosti**:

- **o vydání stavebního povolení na výstavbu chodníku pro pěší a parkoviště pro osobní automobily v Janských Lázních**

Pro zpracování projektu ke stavebnímu povolení předal objednatel zpracovateli (projektantovi) tyto podklady:

- program výstavby

Jako podkladů pro zpracování projektu ke stavebnímu povolení bylo dále zpracovatelem použito:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území provedené firmou První Geodetická Vrchlabí v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání pod zakázkovým číslem 213/2004
- Vyjádření správců inženýrských sítí o existenci vedení v jejich správě

1. Identifikační údaje

Název akce: Janské Lázně prostor mezi č.p.36 a č.p.52
Chodník pro pěší a parkoviště pro osobní automobily

Místo stavby: Janské Lázně
Kraj : Královéhradecký
Objednatel: Město Janské Lázně
Adresa objednatele: nám. Svobody 273, 542 25 Janské Lázně
Zpracovatel: TENET, spol. s r. o., architektonický ateliér
Adresa zpracovatele: Horská 64, 541 01 Trutnov
Autor: Ing. Milan Marx, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Získané kapacity: chodník pro pěší, parkoviště pro osobní automobily

Pozemky dotčené výstavbou:
- část p.p.č. 105/2, 241/1

Katastrální území: Janské Lázně

Rozdělení stavby na stavební objekty :

Stavba bude provedena jako jeden objekt.

2. Výsledky provedených průzkumů a měření

2.1. Polohopisné a výškopisné zaměření

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou První Geodetická Vrchlabí v 09/2004 v měřítku 1:250 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, solitérní zeleň a viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

2.2. Inženýrsko-geologický průzkum

Nebyl proveden.

2.3. Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

3. Charakteristika staveniště

Vozovka sil. III/2961 (ul. Lázeňská) je provedena v šířce cca 5,00m s krytem z asfaltového betonu s četnými poruchami. Podélný sklon komunikace je zhruba pravidelný a klesá hodnotou cca 6 % ve směru staničení. Vozovka je v hraně přilehlé k chodníku lemována obrubou z kamenných krajníků, které jsou v převážné míře vylámané a neplní svoji funkci. Stávající chodník pro pěší je proveden v šířce 1,30 –

1,50m. Kryt chodníku je živičný ve velmi špatném stavebně – technickém stavu a je na vnější straně částečně lemován zapuštěnými záhonovými obrubníky. V prostoru vstupu do hotelu „Astoria“ byl majitelem objektu stávající chodník zrekonstruován s krytem z betonové zámkové dlažby. Nový chodník je od stávajícího živičného oddělen zapuštěnými záhonovými obrubníky.

Na volné ploše u obj. č.p.36 je provedeno parkoviště s vyhrazenými stáními pro 4 osobní automobily s krytem z drceného kameniva. Provozní uspořádání parkoviště je v rozporu s ČSN 73 6056 (řazení vozidel za sebou). Parkoviště je od terénu před vstupem do objektu č.p.36 odděleno opěrnou zídkou z betonových plotových prefabrikátů.

Vozovka sil. III/2961 je provedena ve střechovitém příčném sklonu a je směrem ke hraně nového chodníku povrchově odvodněna do stávajících uličních vpustí. Chodník je odvodněn příčným sklonem na komunikaci.

Stávající chodník pro pěší je v úseku km cca 0,040200 – 0,069800 opatřen pravostranným ocelovým trubkovým zábradlím.

Hrana terénního plata na p.p.č. 105/2 je osázena živým plotem, na konci plata roste solitérní listnatý strom, který bude před zahájením stavby odstraněn. Další solitérní stromy rostoucí na prudkém svahu pod chodníkem u obj. č.p. 52 nebudou výstavbou dotčeny.

Průběh stávajících inženýrských sítí byl ověřen zpracovatelem polohopisného a výškopisného zaměření území a byl doplněn do digitálního mapového podkladu.

Na staveništi se vyskytují následující inženýrské sítě :

- kanalizace jednotná
- veřejné osvětlení
- kabelové vedení nn
- místní sdělovací vedení

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny!

4. Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení stavby

Řešené území se nachází v současně zastavěném území obce (města). Navrhovaná rekonstrukce chodníku pro pěší a novostavba parkoviště pro osobní automobily je vyvolána nevyhovujícím stavebně – technickým stavem stávajícího chodníku a trvalým nedostatkem parkovacích stání v centrální části města Janské Lázně.

Navrhované umístění stavby a trasy vedení jsou patrné z příslušných grafických příloh (situace, koordinační situace).

Zájmová lokalita je dopravně napojena na komunikační systém města ul. Lázeňskou (průtah sil.III/2961), která je provozována jako obousměrná dvoupruhová, v zájmovém území s oboustrannými komunikacemi pro pěší. Motorová a pěší doprava jsou odděleny. Vzhledem k charakteru území a okolní zástavbě je motorová

doprava charakterizována převážně jako tranzitní s omezeními vyplývajícími z redukce vjezdu motorových vozidel do centrální části města Janské Lázně

4.1. Chodník pro pěší

Nové obruby vozovky sil.III/2961 jsou navrženy tak, že respektují stávající průběh hrany vozovky. Podsázka obrub je v prostoru parkoviště navržena +50mm, v ostatních úsecích +120mm. Chodník pro pěší je navržen v úseku km 0,000000 – 0,037926 v šířce 2,00m pro pěší provoz v režimu „A“ dle ČSN 73 6110 a v úseku km 0,039951 – 0,069784 v šířce 1,15m pro pěší provoz v režimu „E“ dle ČSN 73 6110. Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný směrem k novým obrubám vozovky v hodnotě 2%. Na začátku úpravy bude nový chodník oddělen od stávajícího zapuštěnými záhonovými obrubníky, stejně bude oddělen chodník od stávajícího betonového krytu u objektu č.p.52.

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu (podélného sklonu) vozovky, tzn., že úroveň vozovky při nových obrubách bude zachována. Podsázka nových obrub je navržena +50 a +120mm. Podrobné řešení výškopisu je patrné ze situace 1:250. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Konstrukce vozovky při nových obrubách je navržena s krytem z asfaltového betonu, konstrukce chodníku s krytem z betonové zámkové dlažby.

Vozovka sil.III/2961 a nový chodník pro pěší budou odvodněny do stávajících uličních vpustí.

Plocha úprav vozovky sil.III/2961 činí cca 79 m², plocha chodníku pro pěší cca 121 m².

Vytýčení objektu je provedeno v souřadnicovém systému S – JTSK.

4.2. Parkoviště pro osobní automobily

Souběžně s novým chodníkem je v úseku km 0,006689 – 0,037037 navrženo 9 kolmých stání pro vozidla skupiny O, podskupiny O1, o rozměrech stání 2,50x4,50m a 2 stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu o rozměrech stání 3,50x4,50m. Základní příčný sklon je navržen jednostranný v hodnotě 2% směrem od chodníku. Parkoviště bude lemováno chodníkovými obrubníky s podsázkou +120mm.

Podrobné řešení výškopisu je patrné ze situace 1:250. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Konstrukce parkoviště je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby.

Parkoviště bude odvodněno podélným a příčným sklonem do typového odlučovače ropných látek – např. SOL 2/4M (výrobce Sekoprojekt Turnov).

Odlučovač bude napojen kameninovým potrubím DN100 do nové revizní šachty RŠ1. Z ní bude vedeno nové potrubí dešťové kanalizace DN200 napojené vyvrtáním do stávající kanalizace DN500 před objektem č.p.36.

Plocha úprav parkoviště činí cca 134 m².

5. Nároky na vodní hospodářství, energie, dopravu, zneškodňování odpadu

Samostatná stavba i její provoz nebudou mít žádné nároky na vodní hospodářství, energii, dopravu a zneškodňování odpadu.

6. Uspořádání staveniště

Rozsah a uspořádání staveniště je zpracován v samostatné části tohoto elaborátu – „E“ - Plán organizace výstavby“, který je jeho nedílnou součástí.

7. Údaje o splnění podmínek stanovených DOSS

Projekt byl v průběhu zpracování konzultován s DOSS.

8. Způsob zajištění bezpečnosti práce

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Zvláště upozorňujeme na tyto předpisy a povinnosti, kterými je nutné se řídit:

- a) Zákoník práce.
- b) Za znalost bezpečnostních předpisů včetně jejich správného aplikování je zodpovědný stavbyvedoucí dodavatele. Dodržování příslušných předpisů je nutné neustále kontrolovat. Dodavatelé zodpovídají za zdraví a bezpečnost zaměstnanců při práci, která tvoří náplň jejich činnosti.
- c) Před zahájením stavebních prací označí investor veškerá podzemní vedení, aby nedošlo k úrazům, nebo ke škodám v důsledku porušení vedení a předá dodavateli stavby prohlášení, že se na staveništi další vedení nenacházejí.
- d) V prostoru podzemních vedení musí být výkopy prováděny ručně, včetně záhozů těchto vedení.
- e) Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.
- f) Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

9. Návrh úpravy okolí stavby

Okolí stavby, nezastavěné pozemky a pozemky dotčené výstavbou budou upraveny do projektovaných profilů nebo upraveny do původního stavu.